

Stadsraadreactie op het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Gemeente Dinkelland

Algemene opmerkingen :

In de nota ontbreken de hoofdstukken

2 Beleidskader

4 Analyse van de gemeente

6. Tactisch uitvoeringsprogramma en financiering

Hierdoor is de samenhang niet vast te stellen en het totaal nog niet te overzien.

Actualiteit :

Nu de gemeenteraad heeft ingestemd de voorziene parkeerkelder in de kloostertuin te schrappen dient de nota op verschillende punten aangepast te worden.

Algemeen :

Ootmarsum heeft als toeristische kern een grote verkeersintensiteit. De stadsraad is van mening dat voor een goede verkeersafwikkeling, ook op zondagen en bij evenementen, een verkeerscirculatieplan opgesteld zou moeten worden, rekening houdend met de parkeervoorzieningen. Dit ter voorkoming van het ongewenste z.g. "zoekverkeer".

Parkeervoorzieningen.

De nota heeft mede als doel, goede besluiten te kunnen nemen over de parkeervoorzieningen die gepland worden zoals kloostertuin, uitbreiding stadsweg en eventueel aan de rondweg. *Deze plannen voor parkeervoorzieningen worden in deze nota niet genoemd : hoe gaat hier een samenhangend beeld van gemaakt worden ?*

Opmerkingen bij de tekst van de nota. In cursief worden de opmerkingen van de stadsraad aangegeven.

Hoofdstuk 2. Beleidskader

Collegeprogramma :

Uitgangspunt College : Ootmarsum is het visitekaartje voor Dinkelland en speelt een belangrijke rol in de toeristische ontwikkeling van Dinkelland.

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan komt te weinig tot uitdrukking dat Ootmarsum door de specifieke toeristische hoofdfunctie andere en grotere verkeersstromen en een andere parkeerproblematiek kent dan in de andere twee hoofdkernen. Onderscheid durven maken in een specifieke aanpak in de verkeersstroom en een andere aanpak voor de parkeerproblematiek te kiezen voor Ootmarsum in verhouding met de andere kernen is noodzakelijk

Hoofdstuk 5 Wat gaan we doen

Bereikbaarheid en parkeren.

Parkeercapaciteit

Er wordt gesproken over een toename van de vraag naar parkeerplaatsen met 200 en door binnenstadontwikkelingen nog eens 100.

Op welke schattingen is dit cijfer gebaseerd ? Is hier onderzoek gedaan ? Over welke periode zullen deze extra parkeerplaatsen voldoende zijn ?

Waarom wordt in dit hoofdstuk niets gezegd over evenementsparkeren in Ootmarsum ? Bij de grote evenementen moeten jaarlijks per evenement op 1 dag rond de 1.000 tot 2.500 auto's extra worden verwerkt. Dit wordt nu door verenigingen geregeld en hiervoor worden weilanden bij de invalswegen gebruikt. Hoort dit niet in dit plan ?

Bij een autovrij centrum betekent dit het benutten van de parkeermogelijkheid op de stadsweide en de Meijerij en 100 parkeerplekken bij het klooster.

Waarom wordt hier niet vermeld dat de uitbreiding van de stadsweide duidelijk in beeld is ?

Rond het oude centrum dient betaald parkeren uitgebreid te worden.

Gaat er voor de parkeerplaatsen aan de wallen een heffing komen ?

Parkeertarieven

Uitbreiden van betaald parkeren is op dit moment niet nodig.

Onder het hoofdstuk verruiming wordt gemeld dat betaald parkeren moet worden uitgebreid.....

Afkopen van parkeerplaatsen

Hier wordt verwezen naar de notitie instellen parkeerfonds voor de kernen Denekamp, Ootmarsum en Weerselo.

Hoe gaat dit parkeerfonds functioneren ? Gaan de parkeerders in ootmarsum meebetalen aan de parkeervoorzieningen in denekamp en Weerselo ? Is het niet beter een parkeerfonds per kern op te zetten zodat de kern zelf meer invloed heeft op de exploitatie van de parkeervoorziening ?

Stallingsvoorzieningen en fietsdiefstal

Gewaardeerd wordt de proef in het centrum van Ootmarsum met twee fietsenstallingen mbt het toerisme.

Voor de eigen inwoners leeft reeds lang de wens bij de rondweg Denekamperstraat de fietsenstalling te overdekken.

Parkeren in het centrum.

De stadsraad is voorstander van het geheel autovrij maken van markt en kerkplein.

RM.

Stadsraad Ootmarsum

Maart 2008,

Nota ontvangen op 4 maart. Tbv bespreking op 10 maart waar de Stadsraad niet aanwezig kan zijn en waarvoor een latere bijeenkomst zal plaatsvinden.

Opmerking [G1]:

Opmerking [G2]: